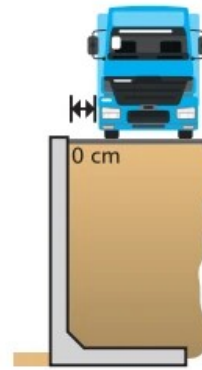


REKERS-LASTFÄLLE

» Sichtseite **außen**



Lastfall 5a

Verkehrslast (SLW 60)

$q=33,3 \text{ kN/m}^2$,

Bundesstraße mit Schwerlastverkehr

Bauhöhe (cm)	Einbindetiefe (cm)	Nutzhöhe (cm)	Wandung (cm)		Fußlänge (cm)	ca. Gewicht (kg)	
			W1	W2		BL 49 cm	BL 99 cm
H	H _E	H _N			FL		
55	12	43	12	12	39-45	120	240
80	12	68	12	12	54-60	180	360
105	12	93	12	12	69-75	245	490
130	12	118	12	12	84-90	295	590
155	12	143	12	12	99-105	365	725
180	15	165	12	15	109-115	475	950
205	15	190	12	15	124-130	540	1080
230	15	215	12	15	144-150	615	1225
255	20	235	12	25	154-160	955	1905
280	20	260	12	25	169-175	1015	2030
305	20	285	12	25	189-195	1090	2180
330	30	300	12	25	199-205	1145	2285
355	30	325	12	25	214-220	1210	2415
380	30	350	12	25	229-235	1270	2540
405	30	375	12	25	244-250	1335	2665
430	35	395	12	35	260*	1930	3860
455	35	420	12	35	270*	1965	3935
480	35	445	12	35	290*	2000	4000

* = werkseitige Fußlänge ca. 200 cm mit Anschlussbewehrung

Die REKERS-Lastfälle berücksichtigen einen leichten Verdichtungserddruck von $e_{vh} = 15,0 \text{ kN/m}^2$ (Rüttelplatte 250 kg). Die Bemessung erfolgt gemäß DIN EN 1992-1-1. Die erdstatischen Nachweise werden nach DIN EN 1997-1 geführt.